

diciembre 2024



**Soluciones tecnológicas
para movilidad**

**Sistema de Control de Pesos y
Dimensiones**

Nuestras Soluciones

- Ofrecemos Soluciones tecnológicas y equipamiento para la movilidad de la más alta tecnología e innovación.
- Cumplimos con certificaciones internacionales que avalan los altos estándares de calidad.

➤ **Tecnología ITS**

➤ **Control de pesos y dimensiones**

➤ **Peaje Free Flow**

➤ **Movilidad**

➤ **Señalización**



ATSA

Tipo y Usos de los Sistemas de Pesaje Dinámico WIM

CARACTERÍSTICAS \ USOS	USO ESTADÍSTICO	USO PRESELECTIVO	USO PUNITIVO (1)
Manejo de datos	Almacenan información histórica en memoria interna	Proveen la información en tiempo real y guardan datos para estadísticas	Proveen la información en tiempo real y guardan datos para estadísticas
Alimentación / Infraestructura	Mínimos requisitos (panel solar)	Requieren energía de red y conectividad + pescantes o pórticos	Ídem preselectivo + elementos anexos p/generar infracciones
Portabilidad	Fijos y móviles (2)	Fijos	Fijos
Tipo de Sensores	Piezoeléctricos / Strip Sensor (array de Celdas de carga)	Strip Sensor (array de celdas de carga)	Strip Sensor (array de celdas de carga)
Velocidad de circulación	Piezoeléctricos 15 a 120km/h Strip Sensor 4 a 120 km/h	4 a 120km/h	4 a 120k/h
Error aceptable de medición (para el 95% de los vehículos)	≤ 15% (PBT)	≤ 7% (PBT)	≤ 2% (PBT: Peso Bruto Total) ≤ 5% Peso por eje
Cumplimiento de Normas	ASTM1318 tipo II - COST 323 clase B(10) o C(15)	ASTM tipo III -- COST 323 clase A(5) o B+(7)	COST 323 clase A(5) y OIML R134
Requisitos del Pavimento	Bueno	Muy Bueno	Según Normas
Identificación de cada vehículo (opciones y sus combinaciones)	No	Si - (Foto de entorno, Foto de Matricula, Tag RFID, Imagen 3D)	Si - (Foto de entorno, Foto de Matricula, Tag RFID, Imagen 3D)
Uso para fiscalización / multas	No	Si (3)	Si - a partir de la preselección (1 y 3)

(1) ATSA Inició proceso de homologación según normativa legal (INTI/Secretaría de Comercio) para multa directa con dispositivos electrónicos.

(2) Según tecnología - Solo piezoeléctrico para estudios móviles temporales

(3) Sistema WIM como parte de un Sistema que cuente además con balanzas estáticas homologadas (portátiles o fijas) complementando la preselección

Aprobación de Modelo de los equipos para infraccionar mediante Pesaje en Movimiento (WIM) según NORMATIVA:

- > RESOL-2022-492-APN-SCI#MDP de la Secretaría de Comercio Interior de fecha 16 de junio de 2024 y Anexo “REGLAMENTO DE INSTRUMENTOS AUTOMÁTICOS PARA PESAJE EN MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS DE CARRETERA”**
- > RESOLUCION 276/2024 de la Secretaría de Industria y Comercio de fecha 12 de septiembre de 2024.**

The image features a red graphic on the left side, consisting of a large chevron pointing right and a smaller rounded rectangle to its left containing the text 'ATS'A' in white. The background is white with faint, light gray abstract shapes, including lines and arrows, suggesting a technical or industrial theme.

ATS'A

Implementación de Tecnología: Sistema Integral de Control de Pesos y Dimensiones

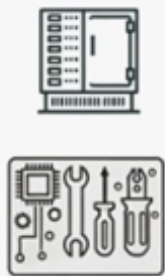
**Lo que brindamos****Implementación y puesta en Marcha****Mantenimiento****Operación****Fiscalización**

Provisión e Instalación



Obra civil, estructura
y equipamiento

Monitoreo y Mantenimiento



Monitoreo a
distancia,
mantenimiento
preventivo y
correctivo

Administración y servicio al cliente



Plataforma de
Gestión



Validación



Notificación
excedidos



Operación
puesto
control

Fiscalización



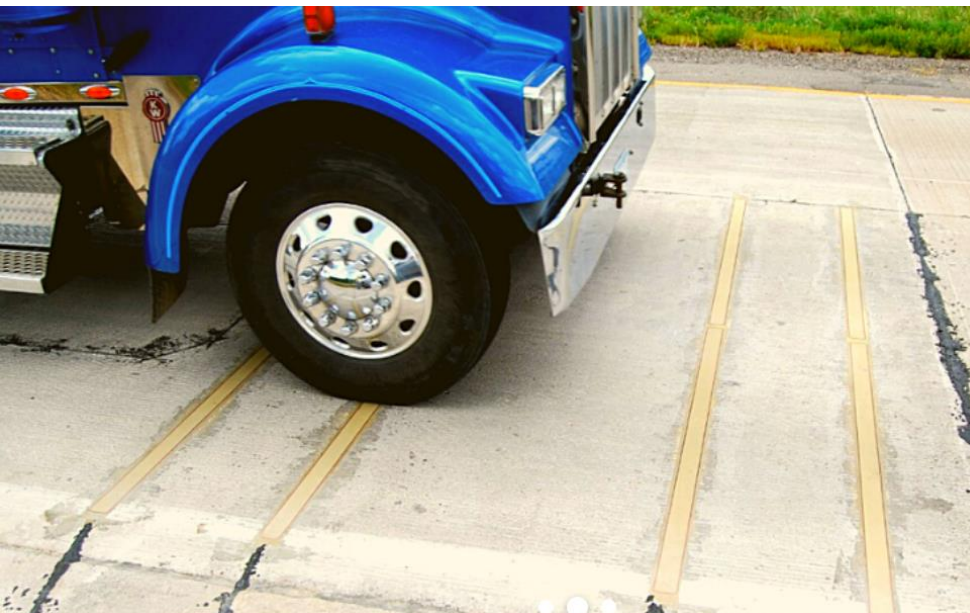
Generación de
Infracciones

Nuestros Principales Proyectos de Implementación

- Hemos llevado adelante Proyectos de relevancia a nivel nacional, posicionándonos como referentes en el mundo de la Movilidad. Algunos de nuestros principales Antecedentes son:

- Red de Sistema de Pesaje Dinámico WIM. DVBA.2017–2024
- Puesto Piloto Homologación para Multa Directa. DVBA. 2024
- Sistema de Pesaje Dinámico WIM. RP2. Vialidad Rionegrina. 2020
- Control de Evasión, Fuga y Dimensiones. 36 estaciones. DNV. 2022–2024
- Pesaje preselectivo WIM. Control de Evasión. Villa María. DNV. 2023–2024
- Pesaje preselectivo WIM. Colastiné. DNV. 2023–2024
- Sistema WIM. Paseo del Bajo. AUSA. 2018
-





Intercomp Remote Monitoring

Estación: R1001 San Pedro DES

Pesaje de Vehículos

1:25:58 05/04/2021

Peso Bruto: 70641 kg Velocidad del Vehículo: 58.2 km/hr Clase: 12

Detalle de pesos

Eje	Peso (kg)	Espaciado (m)
1	8828	
2	11460	3.7
3	15472	7.5
4	13454	2.5
5	15482	1.3

Peso Bruto: 70641 kg

Violaciones de Reglas

- 1 - Límite: 6000 kg, Actual: 8828
- 2 - Límite: 10500 kg, Actual: 11460
- 3 - Límite: 10500 kg, Actual: 1648
- 4 - Límite: 9000 kg, Actual: 15454
- 5 - Límite: 9000 kg, Actual: 18408
- 6.5 - Límite: 18000 kg, Actual: 31
- 9.5 - Límite: 45000 kg, Actual: 71

Códigos de Violación: BF

Matrícula Numero: AA924NT **Editar**

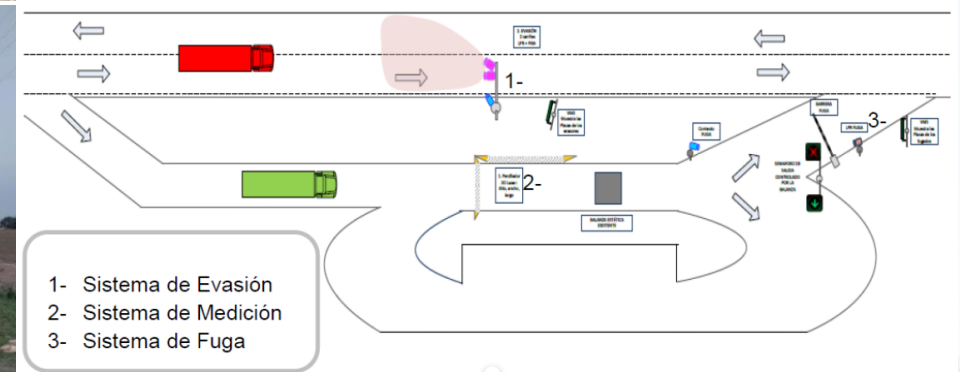
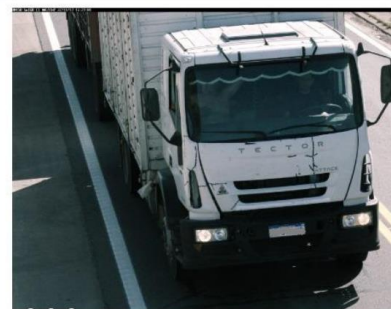
Radicación de la Matrícula: RA **Editar**





Fecha/Hora: 17/11/2022 04:29:04 PM
Carril: 1
Velocidad: 50Km/H
Tipo de vehiculo: Camión articulado

AA691WP











Buscar



Sistema de Pesaje WIM (Weigh in Motion)

ATSA ATSA TECNOL...
11 suscriptores

Suscrito ▾

11



Compartir



<https://youtu.be/segud1Og0E0?feature=shared>

Mejora tecnológica

- Incorporación de un sistema WIM (Weigh In Motion) para utilizar como preselectivo en el control punitivo.
- Incorporación de moderna tecnología:
 - **Detección Automática de patentes /matrículas**
 - **Sistemas de Evasión** (detección de aquellos camiones que aún siendo obligatorio el ingreso a la estación no lo realiza. Se obtiene un registro con matrículas y foto).
 - **Sistema de Fuga** (detección de aquellos a camiones que ingresan al control pero no continúan con el control estático y regresan a la carretera).
 - **Sistema de detección de Dimensiones** (alto /ancho/largo)
 - **Automatización de todos los sistemas**, incluyendo el sistema de cargas estático.
- Como complemento este sistema permitirá obtener la estadística de cargas del 100% de camiones (información valiosa para dimensionar los controles punitivos como así también para la gestión de pavimentos).
- El sistema se complementa con la comunicación en tiempo real y todos los equipos necesarios para su funcionamiento.
- Actualización tecnológica para mejorar la operación en la balanza estática punitiva (tablets, PC/impresora de Actas, etc.) y condiciones operativas para el personal de control.



Mejora en la Operación y procedimiento de control

- Mejorar los procesos de control con el fin de reducir los tiempos en el control punitivo (detección camión, detención, control de su peso, control documentación y labrado de acta).
- Mejora en las facilidades del personal de operación.

Beneficios Esperados

Mayor y mejor control de exceso de CARGAS

- Ahorro en \$ al evitar el deterioro prematuro del pavimento.
- Recepción de información en tiempo real en el puesto de pesaje sobre vehículos excedidos.
- Evitar discrecionalidad en la selección de los camiones a pesar.
- Aprovechamiento al máximo la funcionalidad operativa de la balanza estática, lo que redundará en un menor gasto de mantenimiento de esta.
- Emisión de una mayor cantidad de actas por exceso de carga.
- Posibilidad futura de expandir el sistema con infracciones por Evasión/ Fuga.
- Obtención de Estadísticas (hoy inexistentes) del peso del 100% de los camiones que circulen por los carriles medidos.



Av. Belgrano 355 4° piso
C1092AAD CABA

(+5411) 4342-6147
(+5411) 4342-1818

info@atsa.net.ar
www.atsa.net.ar